**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МОЛОКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
МОЛОКОВСКОГО РАЙОНА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 12.12.2014г. | п.Молоково | №46 |

О внесении изменений в постановление администрации Молоковского сельского поселения от 25.12.2013 № 57 «Об утвернедении муниципальной целевой

программы «Ремонт и содержание дорог в границах населенных пунктов Молоковского сельского поселения» на 2014-2016 годы»

В соответствии со статьей 14 Федерального закона Российской Федерации от 06.10.2003 года №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Молоковского сельского поселения и в целях обеспечения мероприятий по повышению качества дорог местного значения Молоковского сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную целевую программу «Ремонт и

содержание дорог в границах населенных пунктов Молоковского сельского поселения» на 2014 - 2016 годы, утвержденную постановлением

администрации от 25.12.2013 № 57. (Приложение № 1)

1. Продлить действие Программы на период до 2017 года.
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте МО «Молоковский район» (на странице Молоковского сельского поселения) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава администрации Г.Н.Малинин

Приложение № 1

к Постановлению главы администрации Молоковского сельского поселения

от 12.12.2014 года №46

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«Ремонт и содержание дорог в границах населенных пунктов
Молоковского сельского поселения» на 2014-2017 годы

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | - | Муниципальная целевая программа «Ремонт и содержание дорог в границах населенных пунктов Молоковского сельского поселения» на 2014 – 2017 годы» (далее - Программа). |
| Основание дляразработкиПрограммы | - | Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| МуниципальныйзаказчикПрограммы | - | Администрация Молоковского сельского поселения |
| РазработчикПрограммы | - | Администрация Молоковского сельского поселения |
| ИсполнителиПрограммы | - | Администрация Молоковского сельского поселения |
| Основная цель Программы | - | развитие современной и эффективнойавтомобильно-дорожной инфраструктуры |
| Основные задачи Программы | -- | поддержание дорог внутри населенных пунктов, искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;содержание дорог внутри населенных пунктов в соответствии с нормативными требованиями за счет ремонта и капитального ремонта, строительства и реконструкции дорог внутри населенных пунктов и искусственных сооружений на них. |
| Сроки реализации Программы | - | 2014-2017 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | - | общий объем финансирования Программысоставляет 3050,2 тыс. рублей,в том числе:Объем финансирования по годам:2014 год - 1134,7 тыс. рублей;2015 год- 662,5 тыс. рублей;2016 год - 667,5 тыс. рублей;2017 год - 585,5 тыс. рублей.Источником финансирования Программы являются средства муниципального дорожного фонда. |
| ОжидаемыеконечныерезультатыреализацииПрограммы | - | реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:создание условий для безопасного передвижения людей и автотранспорта |
| Система организации контроля за исполнением Программы | - | Контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация Молоковского сельского поселения в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством |

Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ
НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на экономику
Молоковского сельского поселения

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта - автомобильный наиболее доступен, а автомобильные дороги - доступны абсолютно всем гражданам страны, водителям транспортных средств, пассажирам и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства автомобильных дорог, их реконструкция, ремонт, капитальный ремонт и содержание также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

* удобство, комфортность и безопасность передвижения;
* скоростная и пропускная способность;
* экономичность движения и стоимость содержания;
* долговечность и экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

* снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог;
* стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
* экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
* снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
* повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

* сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;
* снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горючесмазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
* повышению транспортной доступности;
* сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
* улучшению экологической ситуации.

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

1.2. Проблемы развития дорог внутри населенных пунктов в Молоковском сельском поселении

В настоящее время протяженность дорог внутри населенных пунктов поселения составляет 51,5 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги. И при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно - эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах поселения.

Учитывая вышеизложенное, стоит задача оптимального использования финансовых средств с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков дорог внутри населенных пунктов и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии дорог в границах населенных пунктов в Молоковском сельском поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в регионе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания дорог в границах населенных пунктов поселения;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

Срок реализации Программы - 2014-2016 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности дорог в границах населенных пунктов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог в границах населенных пунктов поселения».

Раздел 3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ С РАЗБИВКОЙ ПО
ГОДАМ, ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию и ремонту дорог в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог в границах населенных пунктов, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

1. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог в границах населенных пунктов, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог в границах населенных пунктов, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными, областными и районными целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в границах населенных пунктов будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Объемы финансирования Программы представлены в таблице № 1.

**Таблица №1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование направлений использования средств Программы | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Итого(тыс.руб.) |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1. | Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них, всего | 1134,7 | 662,5 | 667,5 | 585,5 | 3050,2 |
| Всего по Программе | 1134,7 | 662,5 | 667,5 | 585,5 | 3050,2 |
| В том числе: |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет | - | - | - |  | - |
| Муниципальный дорожный фонд | 1134,7 | 662,5 | 667,5 | 585,5 | 3050,2 |

Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ

УПРАВЛЕНИЯ

И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы - Администрация Молоковского сельского поселения.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия бюджета поселения и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Распределение объемов финансирования, указанных в приложении № 1 к настоящей Программе, по этапам и объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания, автомобильных дорог осуществляется муниципальным заказчиком Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией Молоковского сельского поселения.

Исполнитель Программы - Администрация Молоковского сельского поселения:

ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Программы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Программы и, в том числе, по источникам финансирования;

осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы.

**Раздел 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ**

**РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно- транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития, автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и капитального ремонта дорог;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах в границах населенных пунктов поселения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог в поселении будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Приложение № 1

к муниципальной целевой программе «Ремонт и содержание дорог в границах населенных пунктов Молоковского сельского поселения»

на 2014 - 2017 годы

СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

**Тыс.руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Содержаниемероприятия | Цель мероприятия | Исполнитель | Срокисполнения | Источникфинанси-рования | Объем финансирования по годам (тыс. рублей) | Всего |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |  |
| 1. Мероприятия по содержанию и ремонту дорог в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них |
| 1.1. | Содержание дорог и искусственных сооружений на них | поддержание автомобильных дорог иискусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог исооружений на них | АдминистрацияМолоковскогосельскогопоселения | 2014-2017годы | Муници-пальныйдорожныйфонд | 350,0 | 400,0 | 400,0 | 355,0 | 1505,0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.2. | Ремонт дорог и искусственных сооружений на них | поддержание автомобильных дорог иискусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем ремонта дорог |  |  |  | 200,0 | 262,5 | 267,5 | 230,5 | 960,5 |
| 2. Мероприятия по капитальному ремонту дорог в границах населенных пунктов и искусственных сооружений на них |
| 2.1. | Капитальныйремонтдорог в границах населенных пунктоь поселения и искусственных сооружений на них | сохранение протяженности соответствующих г нормативным требованиям дорог в границах населенных пунктовпоселения за счет капитального ремонта | АдминистрацИЯМолоковскогосельскогопоселения | 2014-2017годы |  | 584,7 |  |  |  | 584,7 |
| ВСЕГО: | 1134,7 | 662,5 | 667,5 | 585,5 | 3050,2 |

Перечень объектов капитального ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения заявки на проведение проектных работ по автомобильным дорогам в границах населенных пунктов поселения и искусственным сооружениям на них, требующим капитального ремонта на следующий финансовый год. Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог в границах населенных пунктов на 2014-2017 годы определён в таблице №1

Таблица №1

к приложению №1

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ГРАНИЦАХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
МОЛОКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п.п. | Наименование объекта | № и датазаключенияэкспертизы | Стоимость объекта, тыс.руб. | Финансирование из областного бюджета, тыс.руб. | Финансирование из местного бюджета тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | 2014 |
| 1 | Дорога в д.Залужанье | - | 584,7 | - | 584,7 |
|  | Всего | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |
|  | 2015 |
| 1 | - | - | - | - | - |
|  | Всего | - | - | - | - |
|  |  |
|  | 2016 |
|  |  | - |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Всего | - | — | - | - |
|  | 2017 |
|  |  | - | - | - | - |
|  | Всего |  |  |  |  |